

## Kauçuk Esaslı Derz Dolgu Malzemesi

### TANIMI

**İNKA-D/jet**, tek bileşenli, tam elastik, beton derzler için geliştirilmiş, sıcak uygulamalı, kauçuk esaslı bir derz dolgu malzemesidir.

### UYGULAMA ALANLARI

**İNKA-D/jet**, yatay ve dikey derzlerin tümünde,

- Havaalanı beton derzlerinde,
- Otopark betonu derzlerinde,
- Çatı betonları derzlerinde,
- petrol kökenli solventlere dayanıklı su yalıtımı sağlayan derz dolgu malzemesidir.

### FİZİKSEL ÖZELLİKLERİ

- Betona yapışması mükemmeldir.
- Petrol kökenli kimyasallara dayanıklıdır.
- Hava ile temas eden üst yüzey yapışkanlığını yitirir, (vasıta ve yaya trafiğinde yapışma) betona temas eden yüzey mükemmel yapışır.
- Esnekliğini +70°C ile -18°C arasında muhafaza eder.
- Uzun ömürlü su yalıtımı sağlar.
- Hava şartlarından etkilenmez.
- Uzun ömürlüdür.

### TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- **Görünüm:** siyah
- **Yoğunluk:** ~1,20 kg/lt (20°C'de)
- **Büzülme:** yok
- **Ambalaj:** 20 ve 220 kg lık varillerde
- **Hareket kabiliyeti:** -18°C de betonndan ayrılmaz
- **Depolama:** Orijinal ambalajında süresiz
- **Bayındırlık Poz.No:** 04.615
- **Standart Uyumu:** ASTM concrete joint sealers D1190-64 / D1191-64 / TS 1094
- **Penetrasyon:**  
(Tip A) 25°C'de 150 gr koni ile 5 sn'de 90 -130  
(Tip B) 25°C'de 150 gr koni ile 5 sn'de 90 max
- **Çözünürlük:** Jet yakıtı ile %2 max
- **Akma:** 70°C de 72 saat sonra akma yok
- **Bond:** (normal ve daldırılmış)  
Tip A ve Tip B beton bloktan ayrılmaz
- **Kullanma Sıcaklığı:**  
Erime sıcaklığı (uygulamada): 100 – 110°C  
Emniyet Sıcaklığı: 120°C max

### UYGULAMA

**Eritme Kabı:** İç içe geçen iki kaptan oluşur. İç kap ile dış kap arasında yağ bulunur. Dış kap ısı kaybına karşı izole edilmiş olmalıdır ve alt kısmında ısıtıcı vardır. İç kap ise karıştırıcı ve ısı göstergeli olmalıdır. Bu özelliklere haiz olmayan başka bir kap içerisinde ısıtılma yapılmamalıdır zira malzeme 140°C nin üzerinde derhal bozulur, özelliğini kaybeder ve kesinlikle tekrar kullanılamaz!

**İNKA-D/jet**'in eritilme ve dökme hazırlığı: Malzeme eritme kabının içine küçük parçalara bölünerek konulur. Önce kabın 1/3'ü doldurulur ve 115 – 120°C olan erime sıcaklığına kadar ısıtılır ve eritilir. Kalan malzeme, eridikçe ilave edilmelidir!

**Derzlerin Hazırlığı:** **İNKA-D/jet** uygulanacak derzler mutlaka kuru ve temiz olmalı, yüzey toz, yağ, boya, tüm yabancı ve gevşek maddelerden arındırılmalıdır. Doldurulacak derz betonu mukavemetinin %80'ini almış olmalıdır. İyi temizleme yapılmıyorsa mutlaka astar kullanılmalıdır. Mükemmel temizlenmiş derzler için astara gerek yoktur.

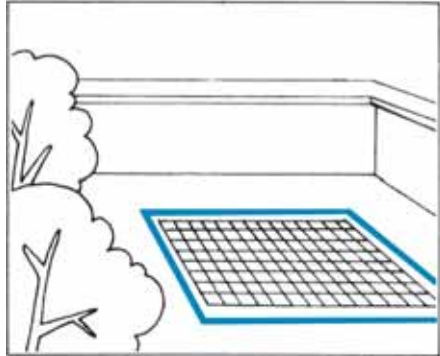
### Derzlerin Doldurulması:

**Yatay derzler:** Hazırlanan **İNKA-D/jet** devamlı şekilde ve derzden bir miktar taşarak derze doldurulur. Uygulama aşırı rüzgarlı, nemli ve yağışlı havalarda kesinlikle yapılmamalıdır. Derzde donan malzemenin taşan kısımları ertesi gün sıcak spatula ile kesilerek alınabilir.

**Düşey derzler:** Düşey derzler için kullanılacak tiksotropik malzeme özel siparişle hazırlanır. Ayrıntılı bilgi için lütfen merkezimize danışınız.

### DİKKAT

- Uygulama tamamlandıktan sonra malzemenin 2 – 3 saat boyunca suyla teması engellenmelidir.
- Beton derzlerde, betonun 28 günlük mukavemetinin %80'ini almış olması, min. 300 doz olması ve derz yüzeylerinin kuru olması gerekir.
- Eritilen malzemenin tamamı aynı gün içinde tüketilmelidir, artan malzeme kesinlikle tekrar eritilip kullanılamaz.



### TÜKETİM

10 mm x 10 mm derz için: ~120 gr / metretül

### SAĞLIK ve GÜVENLİK

- Ürünün göz ve cilt ile teması engellenmelidir. Göz ile teması halinde hemen bol temiz su ile yıkanmalı ve doktora başvurulmalıdır.

### TEKNİK HİZMETLER

Kullanıcının konumuz ile ilgili tüm sorunlarına yardımcı olmak üzere teknik servisimiz hazırdır.

Ek bilgiler için lütfen merkezimize danışınız.